

Сравнение вентиляторов отопителя (моторов печки) ВАЗ 2108

Мы продолжаем знакомить потребителей с особенностями продукции различных производителей. В данной публикации мы приводим сравнение вентиляторов отопителя 2108-8101080 производства LUZAR и производителя «Х» (согласно «Закона о рекламе» мы не называем имени производителя).

Параметр 1. Внешний вид (Фото 1 и 2).

Слева вентилятор LUZAR (LFh 0108), справа вентилятор «Х».

Вывод: внешний вид обоих производителей вполне приемлем. Внешних недостатков не обнаруживается.



Фото 1



Фото 2

Параметр 2. Энергопотребление (без фото, данные получены в результате испытаний).

Вентилятор LUZAR – 8А при работе, 15А в момент запуска.

Вентилятор «Х» – 12,5А при работе, 22А при запуске.

Вывод: вентилятор «Х» имеет значительно меньший ресурс.

Параметр 3. Подшипниковый узел (фото 3).

Вентилятор LUZAR (на фото внизу) – шарико-роликовые подшипники (патент!)

Вентилятор «Х» (на фото сверху) – втулки (подшипники скольжения)

Вывод: вентилятор «Х» имеет значительно меньший ресурс.

Фото 3



Параметр 4. Коллектор (фото 3).

Вентилятор LUZAR (на фото слева) – коллектор значительно больше аналога (**патент!**)

Вентилятор «Х» (на фото справа) – коллектор небольшой

Вывод: коллектор вентилятора «Х» при определенных режимах не сможет пропустить достаточное кол-во тока.

Параметр 5. Система искрогашения (фото 4).

Вентилятор LUZAR (на фото слева) – искрогасящие дроссели значительно больше аналога (**патент!**)

Вентилятор «Х» (на фото справа) – искрогасящие дроссели небольшие

Вывод: вентилятор «Х» будет испытывать избыточное искрообразования.

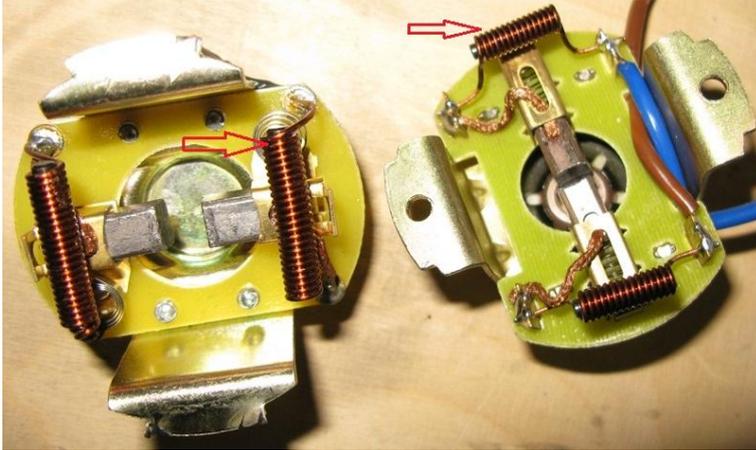


Фото 4

Параметр 6. Электродвигатель (фото 3).

Вентилятор LUZAR (на фото внизу) – обмотка электродвигателя больше аналога и выполнена более толстым проводом

Вентилятор «Х» (на фото сверху) – обмотка выполнена менее толстым проводом

Вывод: электродвигатель вентилятора «Х» имеет значительно меньшую мощность.

Параметр 7. Щеточный узел (фото 5).

Вентилятор LUZAR (на фото слева) – щетки имеют сечение 8×8 мм

Вентилятор «Х» (на фото справа) – щетки имеют сечение 6×6 мм

Вывод: вентилятор «Х» имеет значительно меньший ресурс.

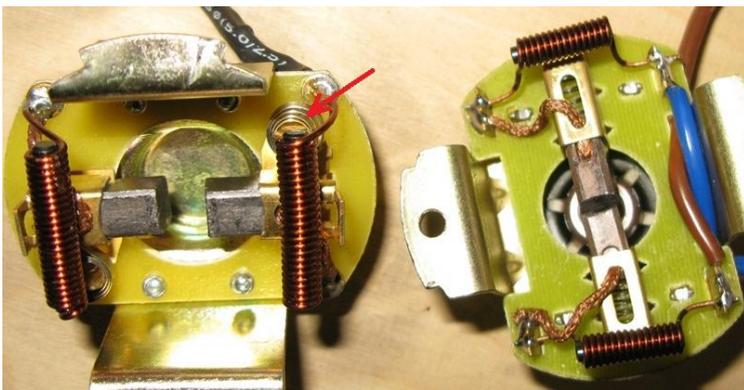


Фото 5

Параметр 8. Стабильность скользящего контакта (фото 5).

Вентилятор LUZAR (на фото слева, показано красной стрелкой) – прижатие щеток к коллектору обеспечивается мощными витыми пружинами

Вентилятор «Х» (на фото справа) – используется обыкновенная слабая пружина

Вывод: вентилятор «Х» будет иметь нестабильный контакт щеток с коллектором.

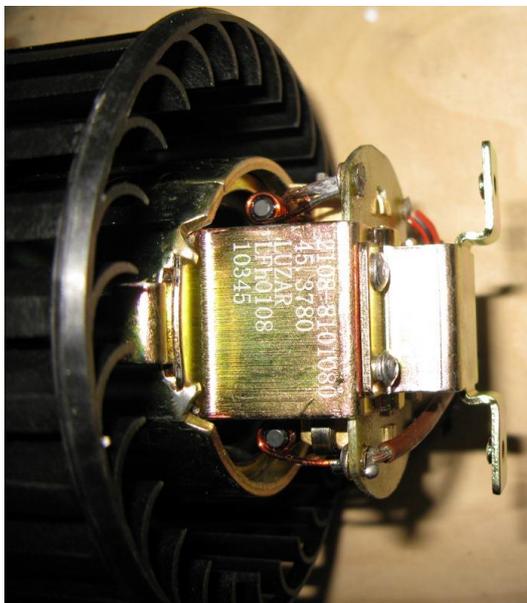
Параметр 9. Удобство установки в корпус отопителя (фото 6).

Вентилятор LUZAR (на фото) – используется удобное запатентованное крепление к кожуху при помощи специальной крышки и 2 винтов. Для этого на корпусе электровентилятора предусмотрены специальные проушины (могут не использоваться, не мешают при стандартном креплении) (**патент!**)

Вентилятор «Х» (нет фото) – стандартная система крепления

Вывод: вентилятор «Х» заставит потребителя испытать многие трудности при установке.

Фото 6



Параметр 10. Гарантийные обязательства.

Вентилятор LUZAR – паспорт изделия вложен в упаковку, гарантия составляет 2 года

Вентилятор «Х» – паспорт изделия отсутствует, гарантия составляет 1 год

Вывод: небольшой гарантийный срок вентилятор «Х» обоснован невысоким качеством.

Итак, в рамках этого небольшого сравнительного анализа мы по 10 параметрам смогли полностью раскритиковать вентилятор производителя «Х».

Вы спросите, чем все вышесказанное грозит покупателю. Ответ будет такой:

1. При использовании вентилятора «Х» скорость вращения будет меньше, чем у вентилятора LUZAR. Стекла будут запотевать, зимой в салоне будет холодно, а летом – жарко.
2. При долгой работе вентилятор «Х» (1-2 часа) в связи с перегревом пружин щеток будет «сбоить» в работе, вплоть до полной остановки двигателя.
3. В мороз может случиться аналогичная ситуация – «щеточки подвиснут», и вентилятор «Х» перестанет работать.
4. Любой скачок напряжения или резкое возрастание сопротивления в бортовой сети могут вывести вентилятор «Х» из строя.
5. Через полгода-год использования вентилятора «Х» все ваши поездки будут сопровождаться неизбежным противным свистом (т.к. установлены втулки, а не подшипники).
6. Без паспорта изделия при попытке возврата вентилятора «Х» потребителю может быть отказано.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 97224

ЭЛЕКТРОВЕНТИЛЯТОР

Патентообладатель(и): *Общество с ограниченной ответственностью "ТД ЛУЗАР" (RU)*

Автор(ы): *Шельменкин Илья Васильевич (RU), Нечипоренко Петр Александрович (RU)*

Заявка № 2010109835

Приоритет полезной модели **17 марта 2010 г.**

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации **27 августа 2010 г.**

Срок действия патента истекает **17 марта 2020 г.**

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам



Б.П. Симонов